

## PLE GENER 2014

### 5.6 Proposició dels Grups Municipals de CiU, PSC, ERC, PP i CUP, sobre mesures de millora de la carretera C-55.

El secretari presenta la proposició dels Grups Municipals de CiU, PSC, ERC, PP i la CUP, de 13 de gener de 2014, que es transcriu a continuació:

“Atesa la importància que té la mobilitat de les persones en el desenvolupament econòmic i social dels territoris, és de destacar que, en els últims anys, les comunicacions per carretera de Manresa i el Bages han millorat considerablement amb Osona, l’Anoia, el Berguedà, el Pirineu, les comarques de Ponent i el Garraf com a conseqüència del desdoblament de l’Eix Transversal, l’Eix del Llobregat fins a Berga i la formació de l’Eix Diagonal. Així, actualment, la gran prioritat a la comarca és millorar les relacions amb la conurbació de Barcelona, tant per carretera com per ferrocarril.

Amb una població de més de 180.000 habitants, el Bages és la única comarca de Catalunya que, amb aquesta densitat de població, no disposa encara de vies ràpides gratuïtes o de ferrocarril amb temps de recorregut competitiu amb l’àrea metropolitana de Barcelona, amb el ports de Barcelona i Tarragona, i amb l’aeroport de El Prat de Llobregat. Una circumstància, aquesta última, que també té una incidència molt important en la competitivitat de les nostres empreses i indústries respecte a les d’altres territoris, tal i com l’Honorable Conseller, Santi Vila va poder escoltar de veu dels mateixos empresaris en la seva visita a la Cambra de Comerç i Indústria de Manresa, el dia 13 de novembre passat.

Cal tenir molt present, també, que les dues principals vies de comunicació per carretera sense peatge amb Barcelona són la C-55 i la C-58; actualment dues de les carreteres que registren una major sinistralitat greu i molt greu de tot Catalunya. Segons dades oficials de la Conselleria d’Interior de la Generalitat només en aquesta darrera via (C-55) s’han produït en els últims deu anys un total de 1.163 accidents amb un tràgic balanç de 92 víctimes mortals, 347 ferits greus i més de 1.700 ferits lleus.

La C-55 suporta un volum de trànsit de més de 33.000 vehicles diaris, una quantitat de vehicles que, de no ser perquè hi ha una via paral·lela (la C-16, però de peatge) ja hauria propiciat segur el desdoblament en quatre carrils que la UE aconsella per a vies amb volums de trànsit superiors als 12.000 vehicles diaris. A tall d’exemple la C-25 recentment desdoblada, només suporta una densitat poc superior als 10.000 vehicles.

El conseller de Territori i Sostenibilitat, Santi Vila, en la seva estada a Manresa va presentar un pla que inclou actuacions de millora a la xarxa viària i als serveis ferroviaris i d’autobús interurbà, amb una inversió prevista d’uns 20 milions d’euros. Aquest programa tenia com a principals eixos: millorar la mobilitat interna per mitjà de les carreteres C-55 i C-58, tot prioritant la seguretat viària; dotar l’autopista C-16 dels elements de gestió i d’infraestructura que permetin potenciar-ne l’ús com a via d’alta capacitat de connexió amb Barcelona; i millorar els serveis de transport públic entre Manresa i Barcelona, en tren i en autobús.

És per això que els grups municipals sotasignants proposem al Ple que adopti els següents,

ACORDS:

**Primer.-** Demanar al Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat que prioritzi les actuacions de millora de la seguretat en les carreteres C-55 i C-58 en aquells punts que registrin una major accidentalitat, en la línia de les obres recentment finalitzades a la C-55 al seu pas per Manresa i per Castellbell i el Vilar.

**Segon.-** Que les esmentades actuacions s'executin en els exercicis 2014 i 2015, i tinguin per finalitat la millora del ferm, la senyalització (vertical, horitzontal i d'orientació), la redistribució de carrils, la revisió de trams d'avançament i carrils addicionals, la il·luminació (especialment de la variant de Manresa) i la formació de rotondes. Que s'adeqüin sistemes de contenció de vehicles i s'implementin separadors entre sentits, arreu on sigui tècnicament possible.

**Tercer.-** Demanar al Govern que, d'acord amb els criteris de sostenibilitat i racionalitat, s'avanci en el canvi de model i funcionalitat viària anunciat a Catalunya d'acord amb el qual, cal aprofitar les infraestructures existents abans de realitzar-ne de noves. En la línia d'aquest nou model, segons el qual la C16 cal que sigui la via de caràcter territorial i la C55 la via de connexió amb caràcter més local, cal avançar fermament, prenent les decisions necessàries, per tal que hi hagi un traspàs efectiu de vehicles de la C55 a la C16, d'acord amb les prestacions de cadascuna de les dues vies. Considerem que la millor d'aquestes mesures és l'alliberament del peatge a l'autopista C-16 pels ciutadans i ciutadanes residents al Bages per avançar en el procés de reduir el volum de trànsit de la C55 i augmentar-ne la seguretat, així com la revisió de la política tarifària per a la resta d'usuaris.

**Quart.-** D'acord amb el punt anterior, pel que fa a la millora de la connexió de la C55 amb la C16, considerem imprescindible la redefinició de l'enllaç de Viladordis a la C55, l'execució dels enllaços nord de la C16 en aquesta mateixa sortida i la realització d'un nou vial que enllaci la carretera de Viladordis amb la rotonda de Prat de la Riba.

**Cinquè.-** Així mateix, pel que fa a la millora de la variant de Manresa i la seva connectivitat amb la ciutat, demanem al Govern que consideri prioritària l'ampliació de la calçada entre l'enllaç de Bufalvent i el nus del Guix, per tal de formar una secció de dos carrils per sentit, amb una mitjana de formigó de separació. Igualment, considerem prioritària la definició d'un nou enllaç a nivell a l'alçada de Bufalvent - Cal Gravat, sempre i quan s'hagi garantit prèviament el traspàs suficient de vehicles de la C55 a la C16.

**Sisè.-** Demanar al Govern de l'Estat Espanyol que finalitzi les obres d'enllaç de la B40 a l'alçada de Viladecavalls amb l'A2, atesa la importància d'aquesta infraestructura també per a les comarques centrals del País.

**Setè.-** Traslladar aquests acords al Departament de Territori de la Generalitat de Catalunya, al Ministeri de Fomento, al Consell Comarcal del Bages i al Consorci Viari de la Catalunya Central. També a la Federació d'Associacions de Veïns de Manresa, a l'ONG Stop Accidents, i a la Plataforma No+morts a la C-55."

## **5.7 Proposició dels Grups Municipals del PSC i PP per tal que no es descarti la solució del desdoblament d'alguns trams de la carretera C-55 per garantir la seguretat vial.**

El secretari presenta la proposició dels Grups Municipals del PSC i del PP, de 13 de gener de 2014, que es transcriu a continuació:

“Ates que en els darrers dies els grups municipals de l’Ajuntament de Manresa hem treballat i aprovat un text de moció conjunta que ha arribat a uns acords unitaris del nostre territori en relació a la necessitat de fer tot un seguit d’actuacions que vagin en la línia de millorar la seguretat vial a la carretera C-55.

Atès que fruit d’aquest treball conjunt hi ha un aspecte que no ha generat tot el consens però que creiem que és important que l’Ajuntament de Manresa el pugui debatre i aprovar en la mateixa sessió plenària.

És per això que els grups municipals sotasignants proposen al Ple que adopti els següents,

ACORDS:

**Primer.-** Si, un cop executades totes les actuacions aprovades en la moció unitària sobre “MESURES DE MILLORA DE LA CARRETERA C55”, es valorés que la reducció de trànsit a l’esmentada carretera no és suficient com per garantir la seguretat vial en algun tram, DEMANEM al Govern de la Generalitat que no descarti l’opció del desdoblament dels trams que siguin necessaris i redacti els corresponents projectes constructius.

**Segon.-** Traslladar aquest acord al Departament de Territori de la Generalitat, al Ministeri de Fomento, al Consell Comarcal del Bages i al Consorci Viari de la Catalunya Central. També a la Federació d’Associacions de Veïns de Manresa, a l’ONG Stop Accidents, i a la Plataforma No+morts a la C55.”

**El senyor Ramon Bacardit, regidor delegat d’Urbanisme, Paisatge i Mobilitat,** diu que aquesta moció que es presenta de forma unitària pretén ser, entre moltes altres coses, una resposta a la demanda de la societat civil per tal que el Consistori prengui el lideratge polític en la resolució de la situació de dèficit històric en quant a les comunicacions de la capital del Bages amb la capital del país. Diu que aquest lideratge polític -atribuïble a tots els grups que avui estan representats al Consistori- es fa palès per la capacitat de fer sentir una veu unitària, posant sobre la taula una aposta clara per un nou model de mobilitat territorial respecte de la funcionalitat de les vies C-55 i C-16 amb relació a aquest territori, amb els Vallesos i Barcelona. També creuen que aquest lideratge suposa posar sobre la taula propostes concretes que poden ser materialitzables en un curt o mitjà termini. La concreció d’aquestes propostes suposen apostar per un nou model de mobilitat d’aquestes dues vies i avançar en les mesures de seguretat de la C-55 –entre les quals, a part del que suposa obra també hi ha millora d’accessos i il·luminació i l’aposta per reduir el trànsit fins uns nivells admissibles per aquest tipus de via-.

El senyor Ramon Bacardit diu que aquesta moció també aposta decididament perquè la C-16 entri en una major càrrega respecte la seva capacitat potencial. Aquesta entrada en càrrega de l’autopista C-16 l’enfoquen en 3 línies:

- En la política tarifària, demanant la gratuïtat per als residents del Bages i la disminució de les tarifes per a la resta d’usuaris.
- Millorar les connexions de la C-16 amb el territori, posant com a prioritat els enllaços nord de la C-16 amb la carretera de Viladordis, la definició d’un enllaç de Viladordis entre la C-55 i la C-16 i la creació d’un nou vial directe des de la rotonda Prat de la Riba fins a la carretera de Viladordis.

- Reivindicar el caràcter de ronda urbana al pas de la C-55 per la ciutat de Manresa, concretament entre Sant Pau i Viladordis, en una primera fase. Per això es reclama la definició de nous enllaços d'acord amb aquest caràcter més urbà i, concretament, es posa sobre la taula la prioritat de tenir un enllaç complet en aquesta primera fase al Polígon de Bufalvent, que uneix els barris de Cal Gravat i la Balconada i és l'accés a l'Hospital de Sant Joan de Déu.

Assenyala que la moció que es presenta a part, la 5.7, parla del desdoblament de la C-55. Explica que, en aquest cas, es deixa oberta la possibilitat que si un cop dutes a terme les accions anteriors s'evidencia que cal algun desdoblament puntual en algun tram, que s'estudiï i es dugui a terme. En tot cas, comenta que aquesta moció l'explicaran després els grups municipals que l'han proposat.

El senyor Ramon Bacardit diu que aquest Consistori, per tant, posa sobre la taula de la Generalitat i del Ministeri de Foment unes propostes concretes que poden ser dutes a terme a curt o mitjà termini, perquè si fins ara la discussió era l'alliberament del peatge o el desdoblament, o les dues coses, estan convençuts que no es pot pretendre que en els moments actuals es realitzin aquestes reivindicacions. Per tant, en un moment com l'actual pensen que s'ha d'apostar decididament per aquestes línies d'actuació a curt o mitjà termini, deixar pel futur altres mesures que siguin d'un abast més important econòmicament parlant.

Finalment, el senyor Ramon Bacardit agraeix l'esforç dels grups municipals perquè l'assoliment d'aquest consens no ha estat fàcil, ha implicat renúncies, canvis de prioritats i molta feina per part de tots. D'altra banda, volen emplaçar també al Consell Comarcal, les entitats, agents, partits polítics no representats en aquest Consistori i a la societat en general, perquè es facin seva aquesta proposta i se sumin esforços per tal de posicionar aquesta reivindicació en el si de les prioritats del nostre país.

**La senyora Ruth Guerrero, regidora del Grup Municipal del PSC,** declara que el senyor Ramon Bacardit ha explicat molt bé el sentit de la moció 5.6, presentada de manera conjunta per tots els grups municipals, i per això diu que no s'estendrà en la seva intervenció.

Amb tot, vol remarcar que és molt important el consens que hi ha hagut amb aquest tema. Diu que els grups han treballat de valent i tots han hagut de cedir en algun punt i, finalment, s'ha arribat a una moció molt realista, completa i que té el consens de bona part del nostre territori.

Creu que és molt important que al territori hi hagi unanimitat per millorar una de les principals vies de comunicació de Manresa i el Bages amb Barcelona, perquè la seva sinistralitat és de les més elevades de tot Catalunya.

Diu que la voluntat de cadascun dels partits polítics amb la moció és, d'una banda garantir la seguretat viària en aquesta via -incloent tant les millores proposades pel pla de la Generalitat, com les que es demanen en la moció- i la gratuïtat del peatge de la C-16.

Pensa que, probablement, aquestes mocions no recullen totes les peticions que darrerament fan les plataformes, ONG i grups més propers als accidents que s'estan produint any rere any a la C-55. Probablement també, per al PSC -que ara està a l'oposició- el més fàcil hauria estat presentar una moció que recollís totes les propostes d'aquests grups, però han considerat que s'havia de fer un exercici de sentit

comú i plantejar propostes que a curt i mitjà termini garanteixin que la seguretat en aquesta via sigui una realitat.

Explica que el que els ha portat a presentar una moció a part és que el PSC continua creient que no es poden deixar d'esmerçar esforços perquè quan les circumstàncies econòmiques ho permetin, es pugui optar per un desdoblament de la C-55, si no en la seva totalitat almenys en els punts més conflictius. Diu que tenen la prova de la C-25, on durant l'any 2013 pràcticament no hi ha hagut accidents en els seus punts més conflictius un cop s'ha fet el desdoblament. Tothom sabia que el cost del desdoblament era molt elevat, que probablement no era el millor moment per fer aquestes obres, però també pensen que les vides són molt importants.

És per això que demanen que, un cop establerta la gratuïtat del peatge i un cop s'hagin aplicat totes les millores de seguretat per millorar la mobilitat de la C-55, si els resultats no han estat satisfactoris, s'haurà de plantejar el desdoblament dels punts que es considerin necessaris.

**El senyor Joan Vinyes, portaveu del Grup Municipal d'ERC**, comenta que no és la primera vegada que es porta a debat aquest tema i diu que el fet que els 5 partits proposants hagin aconseguit una posició unànime en quant a la moció 5.6 fa que aquesta moció tingui una importància especial. Creu que el debat sobre com ha de ser el futur de la mobilitat de la comarca -i en concret de la C-55 des de Manresa fins Abrera, i de la C-16- calia tancar-lo amb una àmplia majoria. Estan contents perquè finalment, entre tots, han arribat a trobar un punt de consens en allò que ERC venia reclamant des de fa més de 5 anys.

Assenyala que si s'ha proposat aquesta moció és perquè hi ha dues dades molt objectives: l'excés de trànsit que suporta la C-55 (gairebé el triple del que es considera normal per una via de les seves característiques) i el nombre d'accidents que s'hi produeixen (per sobre de la mitjana de la resta de carreteres de Catalunya). Pensa que, segurament, aquestes dues dades estan molt relacionades. Creu que hi ha un excés d'accidents en bona part degut a l'excés de trànsit.

Diu que en la moció es demanen solucions a aquests dos problemes. D'una banda es demana millorar tots els punts negres per reduir la sinistralitat i, d'altra banda, que l'excés de trànsit sigui traspassat a la C-16.

Comenta que no demanen el desdoblament de la C-55 perquè des de fa temps que consideren que és difícilment explicable que s'hagin de gastar centenars de milers d'euros en una carretera quan al costat n'hi ha una altra que només porta gairebé la tercera part del trànsit que podria tenir. Respecta que hi puguin haver opinions contràries, però diu que ERC troba molt difícil explicar que circulin 33.000 cotxes per una carretera que s'ha fet petita i que se'n demani la seva ampliació quan al costat n'hi hagi una altra de nova per la qual no hi passen més de 10.000 vehicles. Diu que no és sostenible continuar ampliant una carretera –que implica trinxar més el territori- quan hi ha una solució a la carretera del costat.

Resumidament, el que proposen en la moció és que hi hagi una actuació ràpida per millorar els punts negres de la C-55 –cosa que els consta que el conseller ja s'hi ha compromès-. També perquè es comenci a fer una política clara que tingui com a finalitat el traspàs del trànsit de la C-55 cap a la C-16 amb l'alliberament total o parcial dels peatges de la C-16 i, paral·lelament, la redefinició dels enllaços de les rondes de Manresa (de Viladordis i de Bufalvent fins al nus del Guix). Finalment, un cop s'hagin

pres les mesures necessàries perquè aquest traspàs es produeixi, segurament serà necessari redefinir l'enllaç a l'alçada de Bufalvent i Cal Gravat.

El senyor Joan Vinyes s'alegra per haver aconseguit el consens amb relació a aquest tema i espera que, amb la unanimitat del territori, siguin capaços que el govern de Catalunya tiri endavant aquestes polítiques al més aviat possible.

**El senyor Xavier Javaloyes, president del Grup Municipal del PP**, comenta que no té intenció de repetir els arguments que ja han estat exposats, però sí que vol posar de relleu que aquest consens arriba tard perquè fa molt temps que hi hauria d'haver hagut un moviment conjunt de totes les forces polítiques de la ciutat per reivindicar clarament el que es vol per a les carreteres de la comarca. Diu que per circumstàncies diverses mai s'havia pogut plasmar un document conjunt en aquest plenari. Assenyala que, per arribar a la moció d'avui signada per totes les forces polítiques, molts grups han hagut de renunciar a alguns dels seus criteris.

El PP creu que prèviament s'han de fer les actuacions que es demanen en la moció conjunta per intentar afrontar els punts negres de la C-55 i reduir-ne la sinistralitat. Diu que, ateses les mancances econòmiques, donen com a marge el 2014 i el 2015 perquè facin aquestes inversions. Amb això el que estan dient és que no renunciïn al desdoblament de la C-55 perquè creuen que s'ha de fer. Diu que encara que es facin mesures que redueixin la sinistralitat, encara que costi molts milions fer un desdoblament –cost que no se sap del cert perquè no hi ha cap projecte que ho quantifiqui-, i encara que passi en paral·lel a aquesta carretera un tros d'autopista, pensa que o bé es rescata l'autopista o bé es fa el desdoblament. Actualment, per anar a Martorell, diu que si s'agafa l'autopista s'ha de fer molta volta i s'han de pagar 3 peatges. Per això diu que no vol continuar fent costat al pagament de carretera. Es diu que quan una carretera supera els 12.500 vehicles es recomana el seu desdoblament o si més no una opció en paral·lel perquè els ciutadans, amb els impostos que ja estan pagant, puguin circular sense haver de pagar de la seva butxaca.

Per tot això no pensen renunciar al desdoblament i, malgrat els condicionants que s'han de fer, amb el PSC han decidit presentar una altra moció per demanar aquest desdoblament, atès que pensen que és l'opció més vàlida per resoldre el problema en general. Sap que aquesta actuació val molts milions però diu que també val molts milions el tros de carretera que hi ha al mig de l'autopista que no utilitza ningú i en canvi mai ningú l'ha posat en dubte, quan a més s'ha fet en un tram en què no hi havia sinistralitat. En canvi, per al desdoblament de la C-55 no hi ha ni projecte. Per això diu que el PP treballarà pel desdoblament de la C-55.

**El senyor Adam Majó, president del Grup Municipal de la CUP**, manifesta que les persones que han subscrit aquesta moció no són només regidors d'uns grups municipals, diu que també són veïns i veïnes d'aquest territori que passen cada setmana o cada dia per aquest tram de carretera, per l'autopista o bé agafen el tren cap a Barcelona. Així doncs, estan parlant de problemes que els afecten directament, no a tercers. No estan parlant com a polítics que estan en la seva cúpula sobre problemes que afecten al poble. Vol que quedi clara aquesta situació perquè pensa que a vegades es frivolitza sobre aquesta qüestió.

Diu que la CUP subscriu la moció i, per tant, estan d'acord amb els acords que es detallen. Així i tot, vol posar èmfasi en dos d'ells, el de l'alliberament del peatge de la C-16 i el del transport públic.

Diu que la CUP sovint ha parlat de deute il·legítim i, per tant, també parlen de concessions il·legítimes com són les empreses que en el seu dia van signar acords amb les administracions amb condicions abusives. Assenyala que això ha passat amb les elèctriques, amb les carreteres i les autopistes i troba que això s'ha d'acabar. Per això exigeixen un govern fort que es planti i nacionalitzi infraestructures i serveis o bé els renegociïn de nou. Espera que això, amb la independència, s'aconsegueixi. Diu que no estan parlant només de rescatar i pagar-los el que demanin, diu que estan parlant de mesures polítiques per canviar la relació que té l'administració amb determinades empreses. Amb el cas de les autopistes troba que està claríssim que han amortitzat les infraestructures des de fa temps i, per tant, no és just que segueixin guanyant diners gràcies al patiment dels ciutadans del territori. Pensa que en aquests casos no n'hi hauria prou amb demanar el rescat perquè el que caldria demanar és la nacionalització.

El senyor Adam Majó troba que sobre el transport públic se n'ha parlat molt poc. Convida els presents que facin una comparativa amb alguna ciutat que estigui a 60 quilòmetres del centre d'alguna capital (Berlín, París, Londres, i fins i tot d'àrees metropolitanes més petites com Roma). Diu que es podrà veure com Manresa està molt per darrera de la mitjana europea pel que fa al segment d'ús del transport públic amb relació al segment de carretera. Diu que caldria fer una revolució amb el transport públic i invertir-hi de veritat perquè això sí que realment trauria cotxes de la carretera. Sap que això val molts diners, però diu que desdoblar en val molt més. Assenyala que en totes les àrees metropolitanes, d'Europa o d'Estats Units, el transport públic que funciona i que arriba fins als centres de les grans ciutats treu milers de persones de les carreteres i, per tant, salva milers de vides.

Per això, la CUP vol posar èmfasi en la proposta d'alliberar el peatge i apostar de veritat pel transport públic. Diu que el transport públic és una solució, no pas un pedaç o allò que utilitzen els que no tenen cap altre remei. Arreu de les ciutats avançades densament poblades, el transport públic és la solució per a la mobilitat, a part que com ha dit, salva vides, atès que s'eviten accidents i millora la qualitat de l'aire, que també és causa de morts prematures.

Finalment, explica que no votaran a favor de la moció 5.7 que proposa el desdoblament de la C-55 perquè entenen que fent una revolució amb el transport públic i alliberant l'autopista, nacionalitzant-la, n'hi hauria d'haver prou. Entenen que els costos econòmics i ambientals que suposaria el desdoblament no estarien justificats.

**El senyor Sebastià Llort, president del Grup Municipal de PxC,** diu que poca cosa pot afegir al que ja han dit els regidors que han intervingut abans. Només afegeix que el que s'ha de fer és tenir converses amb la Generalitat (que li consta que l'equip de govern ja les està tenint), amb la concessionària de l'autopista i amb totes les parts implicades que faci falta, però sense demora per tal que se solucioni el problema el més abans possible.

El GMPxC opina que, ja que la C-16 fa anys que està feta, el primer que s'ha d'intentar és parlar-ne amb la concessionària perquè s'aconsegueixi aviat un peatge tou o la gratuïtat, principalment per a la gent del Bages o de Manresa. En aquest sentit, diu que en principi es volia que aquesta moció fos unànime però que hi ha hagut un partit que no ha volgut que la PxC hi entrés. Diu que ho han fet amb l'argument de la immigració però diu que ell no té res de racista; assenyala que podrien debatre sobre immigració, però no sobre racisme. Reclama el mateix dret que tenen la resta de grups polítics a manifestar-se amb un tema com aquest, referent a l'autopista, que complau a

tots els grups. A més, diu que a les eleccions del 2011, els varen votar més de 2.000 persones i que no són la darrera força política d'aquest Ajuntament. Per això demana valentia perquè si algú no vol parlar amb algú altre que li ho digui a la cara.

En no haver-hi més intervencions, l'alcalde sotmet a votació la proposició 5.6 dels Grups Municipals de CiU, PSC, ERC, PP i CUP, i el Ple l'aprova per unanimitat dels 24 membres presents i, per tant, esdevé acord plenari amb el contingut que ha quedat reproduït.

A continuació, l'alcalde sotmet a votació la proposició 5.7 dels Grups Municipals del PSC i PP, i el Ple l'aprova per 19 vots afirmatius (11 GMCiU, 3 GMPSC, 3 GMPP i 2 GMPxC) i 5 abstencions (3 GMERC i 2 GMCUP) i, per tant, esdevé acord plenari amb el contingut que ha quedat reproduït.